

Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa Zakład Wytrzymałości Materiałów i Konstrukcji



# Metoda elementów skończonych (MES2)

Wykład 7. Zagadnienia stateczności

11.2024

### Utrata stateczności. Obciążenia krytyczne

- Stateczność stanu równowagi można najogólniej zdefiniować jako odporność na małe zaburzenia.
- 1. Jeśli po bardzo małym odchyleniu od stanu równowagi obciążona konstrukcja wraca do konfiguracji wyjściowej, to o układzie mówimy że jest statyczny (stabilny) - znajduje się w stanie równowagi trwałej.
- 2. Jeżeli nawet najmniejsze zaburzenie powoduje ruch układu i gwałtowną zmianę konfiguracji mówimy że układ jest niestabilny.
- O tym czy w stanie równowagi układ odkształcalny jest stabilny czy nie, decyduje zazwyczaj wielkość obciążenia. Obciążenie, przy którym konstrukcja może przejść ze stanu stabilnego do niestabilnego, nazywane jest obciążeniem krytycznym, a stan układu przy takim obciążeniu nazywamy stanem równowagi obojętnej lub równowagi krytycznej.
- Analiza stateczności poprzez obliczenia uwzględniające w pełni zmiany konfiguracji układu zachodzące ze wzrostem obciążenia jest trudna, pracochłonna i może być przeprowadzona, zwykle numerycznie, tylko dla mniej złożonych przypadków. Z tego powodu w praktyce często przyjmuje się pewne założenia upraszczające i badanie stateczności sprowadzone jest do zagadnienia na wartości własne, z którego można wyznaczyć obciążenia krytyczne.

## Kryterium energetyczne badania stateczności

- Stateczność konstrukcji sprężystej możemy badać oceniając zmiany całkowitej energii potencjalnej  $\Delta V$  wywołane przez bardzo małe odchylenie od stanu równowagi.
- Jeśli ΔV > 0, to odchylenie od stanu równowagi wymaga dostarczenia energii, a więc istnienia dodatkowych oddziaływań zewnętrznych (analizowany stan jest stanem równowagi trwałej).
- Jeśli ΔV < 0, to dowolnie małe odchylenie od stanu równowagi wywołuje oddawanie energii, co w rzeczywistości przejawia się w ruchu układu i przejściu w położenie różne od pierwotnego (*stan równowagi nietrwałej*).
  - > Jeśli  $\Delta V = 0$ , to układ może pozostać w położeniu pierwotnym lub przejść do nowego położenia równowagi (układ pozostaje w stanie równowagi obojętnej krytycznej).

<u>Całkowity przyrost energii potencjalnej układu odkształcalnego</u> wywołany <mark>małą zmianą *(wariacją)* pola przemieszczeń można przedstawić jako:</mark>

$$\Delta V = \delta V + \frac{1}{2!} \delta^2 V + \frac{1}{3!} \delta^3 V + \cdots$$

$$pierwsza$$
wariacja V
$$druga$$
trzecia  
wariacja V
$$wariacja V$$

(Podobne do rozwinięcia w szereg Taylora)  $\Delta f = f(x + dx) - f(x) = f'(x)dx + \frac{1}{2!}f''(x)dx^2 + \frac{1}{3!}f'''(x)dx^3 + \cdots$  • Warunek  $\delta V = \mathbf{0}$  jest warunkiem koniecznym równowagi!

Aby jednak ocenić rodzaj badanego stanu równowagi, należy zbadać znak  $\Delta V$ .

• Podstawowe kryterium energetyczne badania stateczności, tzw. kryterium Lagrange'a-Dirichleta, ogranicza się do badania drugiej wariacji: przy  $\delta^2 V > 0 - równowaga trwała$ 

(Energetyczna metoda badania stateczności) 📫

przy  $\delta^2 V > 0$  – równowaga trwała, przy  $\delta^2 V < 0$  – równowaga nietrwała, przy  $\delta^2 V = 0$  – stan równowagi krytycznej (obojętnej).

- W metodzie elementów skończonych całkowita energia potencjalna układu staje się po dyskretyzacji funkcją przemieszczeń węzłowych  $V(q_1, q_2, ..., q_n)$ .
- Przyrost energii  $\Delta V$ odpowiadający zaburzeniu  $d\{q\} = \lfloor dq_1, dq_2, \dots, dq_n \rfloor$  możemy przedstawić w postaci:

$$\Delta V = \sum_{i}^{n} \frac{\partial V}{\partial q_{i}} dq_{i} + \frac{1}{2} \sum_{i}^{n} \sum_{j}^{n} \frac{\partial^{2} V}{\partial q_{i} \partial q_{j}} dq_{i} dq_{j}$$

Zgodnie z kryterium Lagrange'a-Dirichleta ograniczymy się do uwzględnienia pierwszych i drugich pochodnych *V*. Zapisując w postaci macierzowej:

$$\Delta V = \left[\frac{\partial V}{\partial q_1}, \dots, \frac{\partial V}{\partial q_n}\right] \begin{pmatrix} dq_1 \\ \vdots \\ dq_n \end{pmatrix} + \frac{1}{2} \lfloor dq_1, \dots, dq_n \rfloor \begin{bmatrix} \frac{\partial^2 V}{\partial q_i^2} & \dots & \frac{\partial^2 V}{\partial q_i \partial q_n} \\ \vdots & \ddots & \vdots \\ \frac{\partial^2 V}{\partial q_n \partial q_i} & \dots & \frac{\partial^2 V}{\partial q_n^2} \end{bmatrix} \begin{pmatrix} dq_1 \\ \vdots \\ dq_n \end{pmatrix}$$

Zerowanie się pierwszego członu równania jest więc warunkiem koniecznym równowagi ustroju, a z równowagą krytyczną mamy do czynienia, gdy dodatkowo drugi człon równania jest równy zero.

$$\Delta V = \left[\frac{\partial V}{\partial q_1}, \dots, \frac{\partial V}{\partial q_n}\right] \begin{pmatrix} dq_1 \\ \vdots \\ dq_n \end{pmatrix} + \frac{1}{2} \left[dq_1, \dots, dq_n\right] \begin{bmatrix} \frac{\partial^2 V}{\partial q_i^2} & \dots & \frac{\partial^2 V}{\partial q_i \partial q_n} \\ \vdots & \ddots & \vdots \\ \frac{\partial^2 V}{\partial q_n \partial q_i} & \dots & \frac{\partial^2 V}{\partial q_n^2} \end{bmatrix} \begin{pmatrix} dq_1 \\ \vdots \\ dq_n \end{pmatrix}$$

Zerowanie się pierwszego członu równania jest więc warunkiem koniecznym równowagi ustroju, a z równowagą krytyczną mamy do czynienia, gdy dodatkowo drugi człon równania jest równy zero.

W efekcie warunkiem równowagi krytycznej jest układ równań

$$\left[\frac{\partial^2 V}{\partial q_i \partial q_j}\right] \{dq\} = \{0\}$$

Przyjmujemy zwykle, że mamy do czynienia z obciążeniem jednoparametrowym, które jest określone przez założony rozkład sił zewnętrznych i nieustalony skalarny mnożnik λ<sub>\*</sub>.
 Wówczas energia potencjalna V uzależniona jest od wartości parametru λ<sub>\*</sub>.
 Rozwigzanie sprowadza się do warunku:

$$det\left[\frac{\partial^2 V(\lambda_*)}{\partial q_i \partial q_j}\right] = \{0\}$$

• Podobnie jak w analizie drganie własnych, każdej wartości  $\lambda_*$  odpowiada wektor  $\{dq\}_i$ , który opisuje kształt deformacji przy utracie stateczności.

Przykład 1 Pręt nieskończenie sztywny na zginanie i sprężysty przy ściskaniu + sprężynka



6

#### Analiza MES wyboczenia prętów ściskanych

Ściskany pręt znajduje się w stanie równowagi:

$$\Delta V = \delta V + \frac{1}{2!}\delta^2 V + \frac{1}{3!}\delta^3 V + \cdots$$



W celu określenia warunków stanu krytycznego należy zbadać nieliniową część przyrostu ΔV, która wiąże się w przypadku ściskania prętów z zaburzeniem osiowości (zginaniem).

Niech  $w_*$  - bardzo małe zaburzenie ugięcie pręta (*W celu uproszczenia zapisu często przyjmuje się oznaczenie q\_i zamiast dq\_i*)

Wskutek ugięcia przekroje każdego elementu pręta o długości dx zbliżą się mierząc wzdłuż osi pręta o odległość du .

$$\frac{dx}{du} = dx(1 - \cos\alpha) \cong \frac{(w'_*)^2}{2} dx$$

Praca obciążeń zewnętrznych na przemieszczeniach będących efektem zaburzenia:

$$\Delta W_{z} = \int_{0}^{l} \frac{\lambda N_{*}(x)}{\sum_{i=1}^{l} \frac{(w_{*}')^{2}}{2}} dx$$
siła normalna w przekroju

Przyrost energii potencjalnej odkształcenia wiąże się z deformacją zgięciową:

$$U = \int_{0}^{l} EI \frac{(w_{*}^{\prime\prime})^{2}}{2} dx$$

Λ

Przyrost całkowitej energii potencjalnej wywołane zaburzeniem  $w_*$  jest równy:

$$\Delta V = \Delta U - \Delta W_z = \frac{1}{2} \int_0^l EI(w_*'')^2 dx - \frac{\lambda_*}{2} \int_0^l N_*(x) (w_*')^2 dx$$

W każdym elemencie skończonym ugięcie  $w_*$  możemy przedstawić za pomocą funkcji kształtu dla elementu belki.

$$w_{*}(\xi) = [N_{1}(\xi), N_{2}(\xi), N_{3}(\xi), N_{4}(\xi)] \begin{cases} q_{1} \\ q_{2} \\ q_{3} \\ q_{4} \\ e \end{cases}$$

$$w_{*}'(\xi) = [N'_{1}(\xi), N'_{2}(\xi), N'_{3}(\xi), N'_{4}(\xi)] \{q\}_{e}$$

$$w'_{*}(\xi) = [N''_{1}(\xi), N''_{2}(\xi), N''_{3}(\xi), N''_{4}(\xi)] \{q\}_{e}$$

$$w''_{*}(\xi) = [N''_{1}(\xi), N''_{2}(\xi), N''_{3}(\xi), N''_{4}(\xi)] \{q\}_{e}$$

 $\Delta V_e = \frac{1}{2} [q]_e ([k]_e - \lambda_* [k_\sigma]_e) \{q\}_e$ 

Zmianę całkowitej energii potencjalnej  $\Delta V_e$  w elemencie skończonym o długości  $l_e$  można więc przedstawić jako:

$$\Delta V_{e} = \frac{EI}{2} [q]_{e} \int_{0}^{t_{e}} \{N''\} [N''] d\xi \{q\}_{e} - \frac{\lambda_{*}}{2} [q]_{e} \int_{0}^{t} N_{*}(x) \{N'\} [N'] d\xi \{q\}_{e}$$

$$\Delta V_{e} = \frac{1}{2} [q]_{e} [k]_{e} \{q\}_{e} - \frac{\lambda_{*}}{2} [q]_{e} [k_{\sigma}]_{e} \{q\}_{e}$$
Macierz sztywn

ości elementu belkowego:

	Г 6	3l <sub>e</sub>	-6	$3l_e$ ]
2 <i>EI</i>	$3l_e$	$2l_{e}^{2}$	$-3l_e$	$l_e^2$
$[R]_e = \frac{1}{l_e^3}$	-6	$-3l_e$	6	$-3l_e$
C .	$3l_e$	$l_e^2$	$-3l_e$	$2l_e^2$

Otrzymamy sta

<mark>Jeśli siła normalna w przekroju jest stała</mark> i ma wartość jednostkową  $N_*(\xi) = 1$  możemy wyliczyć:

Jeśli siła w elemencie skończonym zmienia się liniowo od zera do wartości jednostkowej: M. 🔣 💻

Macierz sztywności geometrycznej elementu belkowego:

$$[k_{\sigma}]_{e} = \frac{1}{30l_{e}} \begin{bmatrix} 36 & 3l_{e} & -36 & 3l_{e} \\ 3l_{e} & 4l_{e}^{2} & -3l_{e} & -l_{e}^{2} \\ -36 & -3l_{e} & 36 & -3l_{e} \\ 3l_{e} & -l_{e}^{2} & -3l_{e} & 4l_{e}^{2} \end{bmatrix}$$

Macierz sztywności geometrycznej elementu belkowego:

$$[k_{\sigma}]_{e} = \frac{1}{60l_{e}} \begin{bmatrix} 30 & 0 & -36 & 6l_{e} \\ 3l_{e} & 6l_{e}^{2} & 0 & -l_{e}^{2} \\ -36 & -3l_{e} & 36 & -6l_{e} \\ 3l_{e} & -l_{e}^{2} & -3l_{e} & 2l_{e}^{2} \end{bmatrix}$$

8

W modelu MES składającym się z wielu elementów skończonych obliczamy zmianę energii  $\Delta V$  całego układu, która jest sumą przyrostów energii  $\Delta V_e$  wszystkich elementów przy małym zaburzeniu stanu równowagi:

$$\Delta V = \frac{1}{2} [q]([K] - \lambda_*[K_\sigma])\{q\}$$

Macierz zależy od sił wewnętrznych, które powinny być wcześniej obliczone dla liniowego zadania statyki z podanym obciążeniem.

Otrzymujemy ostatecznie uogólnione zadanie na wartości własne:

 $([K] - \lambda_*[K_{\sigma}])\{q\} = 0$ 

- Wartości własne określają mnożnik skalarny  $\lambda_*$ , który mówi, ile razy większe powinno być obciążenie od wstępnie założonego żeby konstrukcja znalazła się w stanie równowagi krytycznej.
- Odpowiednie wektory własne  $\{q\}_i$  definiują kształt deformacji dla kolejnych obciążeń krytycznych.
- Podobnie jak w analizie drgań własnych, wektory własne wyznaczane są z dokładnością do stałego mnożnika i nie dają informacji o skali deformacji.





**Przykład 4** Wyznaczyć siłę krytyczną i odpowiednią postać utraty stateczności dla ustroju przedstawionego na rysunku.

# $([K] - \lambda_*[K_{\sigma}])\{q\}=0$

$$[k]_{1} = [k]_{2} = \frac{2EI}{l_{e}^{3}} \begin{bmatrix} 6 & 3l_{e} & -6 & 3l_{e} \\ 3l_{e} & 2l_{e}^{2} & -3l_{e} & l_{e}^{2} \\ -6 & -3l_{e} & 6 & -3l_{e} \\ 3l_{e} & l_{e}^{2} & -3l_{e} & 2l_{e}^{2} \end{bmatrix}$$

$$[k]_{3} = \frac{2EI}{l_{e}^{3}} \begin{bmatrix} \frac{kl_{e}^{3}}{2EI} & -\frac{kl_{e}^{3}}{2EI} \\ -\frac{kl_{e}^{3}}{2EI} & \frac{kl_{e}^{3}}{2EI} \end{bmatrix}$$

#### Macierz globalna sztywności:

$$[K] = \frac{2EI}{l_e^3} \begin{bmatrix} 6 & 3l_e & -6 & 3l_e \\ & 2l_e^2 & -3l_e & l_e^2 \\ & 6+6+\frac{kl_e^3}{2EI} & 3l_e-3l_e & -6 & 3l_e \\ & 2l_e^2+2l_e^2 & -3l_e & l_e^2 \\ & 6 & -3l_e \\ & 2l_e^2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} -\frac{kl_e^3}{2EI} \\ & -\frac{kl_e^3}{2EI} \end{bmatrix}$$



$$([K] - \lambda_*[K_{\sigma}]) \{q\} = 0$$

$$[k_{\sigma}]_1 = [k_{\sigma}]_2 = \frac{1}{30l_e} \begin{bmatrix} 36 & 3l_e & -36 & 3l_e \\ 3l_e & 4l_e^2 & -3l_e & -l_e^2 \\ -36 & -3l_e & 36 & -3l_e \\ 3l_e & -l_e^2 & -3l_e & 4l_e^2 \end{bmatrix}$$



Macierz globalna sztywności geometrycznej:

$$[K_{\sigma}] = \frac{1}{30l_{e}} \begin{bmatrix} 36 & 3l_{e} & -36 & 3l_{e} \\ & 4l_{e}^{2} & -3l_{e} & -l_{e}^{2} \\ & 36+36 & 3l_{e}-3l_{e} & -36 & 3l_{e} \\ & 4l_{e}^{2}+4l_{e}^{2} & -3l_{e} & -l_{e}^{2} \\ & 36 & -3l_{e} \\ & 4l_{e}^{2} \end{bmatrix}$$

Po uwzględnieniu warunków brzegowych:  $q_1 = q_2 = q_5 = q_6 = q_7 = 0$ 

$$\begin{pmatrix} \frac{2EI}{l_e^3} \begin{bmatrix} 12 + \frac{kl_e^3}{2EI} & 0\\ 0 & 4l_e^2 \end{bmatrix} - \frac{\lambda_*}{30l_e} \begin{bmatrix} 72 & 0\\ 0 & 8l_e^2 \end{bmatrix} \end{pmatrix} \begin{pmatrix} q_3\\ q_4 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0\\ 0 \end{pmatrix}$$

podstawiamy:

$$\lambda = \frac{l_e^2}{60EI} \cdot \lambda_* \qquad \beta = \frac{k l_e^3}{2EI} \qquad \clubsuit \qquad \begin{bmatrix} 12 + \beta - 72\lambda & 0\\ 0 & 4 l_e^2 (1 - 2\lambda) \end{bmatrix} \begin{pmatrix} q_3\\ q_4 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0\\ 0 \end{pmatrix}$$

Równanie charakterystyczne:

$$(12 + \beta - 72\lambda)(1 - 2\lambda) = 0$$

pierwiastki:

$$\lambda_1 = \frac{12 + \beta}{72} \qquad \lambda_2 = \frac{1}{2}$$

Jeśli  $\beta < 24 \rightarrow k < \frac{48EI}{l_e^3} \rightarrow \lambda_1 < \lambda_2$  (słaba sprężyna) i wtedy utrata stateczności zajdzie w **postaci 1**:

$$\lambda_{1}^{*} = \frac{60EI}{l_{e}^{2}} \lambda_{1} = \left(40 + \frac{20}{6}\beta\right) \frac{EI}{l_{e}^{2}} \qquad [q]_{1} = [0,0,q_{3},0,0,0,0]$$

$$Jeśli \beta > 24 \rightarrow k > \frac{48EI}{l_{e}^{3}} \rightarrow \lambda_{2} < \lambda_{1} \text{ (silna sprężyna)}$$

$$i \text{ wtedy utrata stateczności zajdzie w postaci 2:}$$

$$\lambda_{2}^{*} = \frac{60EI}{l_{e}^{2}} \lambda_{2} = \frac{30EI}{l_{e}^{2}} \qquad [q]_{2} = [0,0,0,q_{4},0,0,0]$$

# BADANIE STATECZNOŚCI ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH. WYBOCZENIE PŁYT CIENKOŚCIENNYCH

- W rzeczywistych konstrukcjach (gdy jeden lub dwa wymiary są małe w porównaniu do pozostałych), przy pewnych krytycznych wartościach obciążeń, występuje zjawisko zmiany postaci równowagi ustroju, wywołane nawet niewielkimi zaburzeniami.
- Przejście z jednej postaci równowagi do drugiej związane jest z reguły z bardzo dużym wzrostem deformacji i naprężeń, prowadzącym w wielu przypadkach do zniszczenia ustroju.
- Badanie stateczności polega na sprawdzeniu, czy konstrukcja jest odporna na zmianę postaci równowagi pod wpływem zaburzeń.
- Celem jest wyznaczenie takiej wartości obciążenia, przy którym konstrukcja traci stateczność, tzn. dowolnie małe zaburzenie prowadzi do zmiany postaci równowagi.
- Przykładowo dla smukłej, prostej belki ściskanej model zjawiska zakłada dwie postacie równowagi występujące równocześnie przy obciążeniu siłą krytyczną Pkr w punkcie bifurkacji.



Postać pierwotna dotyczy stanu przed utratą stateczności, w którym oś belki pozostaje prosta, druga postać dotyczy stanu po utracie stateczności, w którym oś belki jest wygięta.

W rzeczywistości przy obciążeniu krytycznym belka ulega zwykle zniszczeniu.

- Punkt bifurkacji jest cechą równań w modelu matematycznym opisującym utratę stateczności i często niedokładnie oddaje fizykę zjawiska.
- W przypadku płyty, po utracie stateczności ustrój może jeszcze przenosić obciążenia pozostając w równowadze i w stanie sprężystym, a przejście z jednej postaci równowagi w drugą jest łagodne.



- Przekroczenie obciążenia krytycznego w przypadku płyt zwykle nie prowadzi do ich zniszczenia (zależy to między innymi od sposobu podparcia krawędzi). Płyta zaczyna się falować oraz znacznie spada jej sztywność w kierunku prostopadłym do płaszczyzny środkowej.
- Często takie zachowanie się płyty uważa się za niedopuszczalne i obciążenie krytyczne przyjmuje się za obciążenie niszczące. Dokładne zachowanie się płyty ściskanej lub ścinanej przy obciążeniu przekraczającym obciążenie krytyczne możemy otrzymać rozwiązując nieliniowe równanie równowagi. Jest to zadanie dość trudne, szczególnie przy złożonych obciążeniach i warunkach brzegowych.
- Znajomość postaci wyboczenia pozwala konstruktorowi zaprojektować odpowiednie wzmocnienia zwykle w postaci usztywniających żeber, które podwyższają wartość obciążenia krytycznego. W typowych cienkościennych konstrukcjach lotniczych wzmocnienia w postaci żeber i podłużnic stanowią szkielet podpierający cienkie pokrycie. *Innym często stosowanym sposobem podwyższenia obciążenia krytycznego jest tworzenie płyt przekładkowych o dużej zastępczej sztywności płytowej.*

- Cienkościenne powłoki tracą stateczność ulegając pofalowaniu w obszarach ściskanych i ścinanych.
- Określenie obciążeń krytycznych dla powłok jest znacznie trudniejsze niż dla płyt ze względu na bardziej złożone równania, w których uwzględnione są jej krzywizny, a krytyczna wartość obciążenia odpowiadająca punktowi bifurkacji może być zawyżona kilkakrotnie.



- Często w przypadku powłok nie można mówić o naprężeniach krytycznych, jako o wartości, przy której następuje łagodne przejście z jednej postaci równowagi w drugą, gdyż przejście może mieć charakter przeskoku. Rzeczywiste powłoki są często bardzo dalekie od ideału. Istnienie wstępnych niedokładności obniża znacznie wartość obciążenia krytycznego oraz ułatwia proces przeskoku. Z tego powodu licząc się z realnym wykonaniem powłok jak również z faktem, ze bardziej grubościenne powłoki można wykonać dokładniej niż cienkościenne podwyższamy odpowiednio współczynnik bezpieczeństwa podczas projektowania.
- Istnieje wiele poradników inżynierskich, w których na podstawie wieloletnich analiz i badań doświadczalnych podano szereg wzorów określających bezpieczne ze względu na wyboczenie obciążenie dla różnych powłok. Niezbędna jest jednak przeważnie znajomość obciążenia krytycznego, którego sposób określenia zostanie tutaj przedstawiony.

- Dokładne zachowanie się powłoki ściskanej lub skręcanej przy obciążeniu zbliżonym lub większym od obciążenia krytycznego z uwzględnieniem rzeczywistych kształtów geometrycznych można otrzymać rozwiązując nieliniowe równania równowagi. Jest to zadanie trudne szczególnie przy złożonych kształtach geometrycznych, warunkach brzegowych i obciążeniach.
- Obecnie takie przypadki analizowane są głównie za pomocą MES. W metodzie elementów skończonych najprostsze obliczenia stateczności konstrukcji polegają na znalezieniu postaci utraty stateczności i wartości obciążeń odpowiadających przejściu z jednej postaci równowagi w drugą w punkcie bifurkacji.
- Największe znaczenie ma pierwsza postać utraty stateczności.

Linearyzacja nieliniowych równań wokół początkowego położenia równowagi (belek, płyt, powłok) prowadzi do układu równań w postaci zagadnienia na wartości własne:

 $([K] - \lambda_*[K_{\sigma}])\{q\} = 0$ 

#### Określenie obciążenia krytycznego oraz postaci wyboczenia następuje w dwóch krokach:

- 1) Rozwiązanie statyczne dla określonego obciążenia ( $[K]{q} = {P}$ ), po którym następuje obliczenie macierzy  $[K_{\sigma}]_{,}$
- 2) Rozwiązanie zagadnienia na wartości własne czyli obliczenie  $\lambda_*$  i  $\{q\}$ ,
- gdzie:  $\lambda_*$  jest współczynnikiem mówiącym, ile razy należy zwiększyć obciążenie statyczne  $\{P\}$ , dla którego określana była macierz  $[K_{\sigma}]$ , aby stało się ono obciążeniem krytycznym,
  - $\{q\}$  wektorem opisującym postać utraty stateczności.

#### Przykład 5a Płyta ściskana podparta przegubowo na brzegach

Płyta o wymiarach a= 885mm, b= 302mm, h = 2,5mm, wykonana z duraluminium (E=70000 MPa, v=0.33) została obciążona wydatkiem ściskającym na brzegu i swobodnie podparta na czterech krawędziach ( $u_z$ =0).



#### Przykład 5b Płyta ściskana utwierdzona na brzegach

Płyta o wymiarach a= 885mm, b= 302mm, h = 2,5mm, wykonana z duraluminium (E=70000 MPa, v=0.33) została obciążona wydatkiem ściskającym na brzegu i utwierdzona na brzegach.



## Przykład 6 Płyta ścinana

Płyta o wymiarach a=630mm, b=520mm, h=2mm, została wykonana z kompozytu o zastępczych własnościach mechanicznych równych: moduł Younga E=45926 MPa, liczba Poissona v=0.33. W celu wprowadzenia stałych naprężeń stycznych płyta została umieszczona w czworoboku przegubowym wykonanym z prętów stalowych o przekroju  $A_p$ =1000 mm<sup>2</sup> ( $E_p$ =2·10<sup>5</sup> MPa,  $v_p$ =0,33) obciążonym siłą pionową w narożu Płyta z prętami ma tylko wspólne przemieszczenia – połączona jest przegubowo.



Przykład 7a Powłoka walcowa: R=100mm, H=300mm, h=1mm, E=7e4 MPa, v=0.33



Rys. 11.28. Warianty przeskoku ściskanej powłoki cylindrycznej a) przeskok na maszynie sztywnej; b) przeskok na maszynie obciążnikowej.

$$\begin{split} \sigma^A_{kr} &\approx 0.6E \, \frac{h}{R} = 0.6 \cdot 7e4 \, \frac{0.5}{100} = 210 MPa \\ \sigma^B_{kr} &\approx 0.37E \, \frac{h}{R} = 129.5 MPa \\ \sigma^D_{kr} &\approx 0.26E \, \frac{h}{R} = 91 MPa \\ \sigma^{D1}_{kr} &\approx 0.19E \, \frac{h}{R} = 66.5 MPa \end{split}$$



22

#### Przykład 7b Powłoka walcowa: R=100mm, H=300mm, h=0.5mm, E=7e4 MPa, v=0.33



wa⊥ec scinany skretnie 20MPa





#### Przykład 8c Keson zginany z pasami NL geom: L=1500mm, B=300, H=100, G=0.5, E=7e4 MPa, v=0.33

Obliczenia nieliniowe geometrycznie







(C) EUROfusion

#### Structural analysis of the cryostat (VNS Feasibility study 2024)



NOV 2 2024 09:26:50 FLOT NO. 1 ELEMENTS POWErGraphics EFACET=1 MAT NUM PRES-NORM .1





#### (C) EUROfusion

#### Load case 1: Normal operation (P + D)

ANSYS 2024 R2 Build 24.2 NOV 2 2024 16:18:12

PowerGraphics

DMX =19.7279

SMN = .087978

SMX =280.753

0 19.1111 38.2222 57.3333 76.4444 95.5556 114.667 133.778

152.889 172

1 NODAL SOLUTION

(AVG)

PLOT NO.

STEP=1

SUB =1

TIME=1

EFACET=1

AVRES=Mat

SEQV



#### Von Mises stress (Pm+Pb) [MPa] Load case 1: Normal operation (P + D)





Von Mises membrane stress (Pm) [MPa] Load case 1: Normal operation (P + D)



ANSYS 2024 R2 Build 24.2 NOV 2 2024 16:18:16 PLOT NO. NODAL SOLUTION STEP=1 SUB =1 TIME=1 (AVG) SEQV MIDDLE PowerGraphics EFACET=1 AVRES=Mat DMX =19.7279 SMN = .052089SMX =280.753 0 12.7778 25.5556 38.3333 51.1111 63.8889 76.6667

89.4444 102.222 115

30

#### EUROfusion

#### Buckling modes 1-6 for Load case 1: Normal operation (P + D)





(C) EUROfusion

#### Protection against Collapse from Buckling - Elastic – Plastic Analysis 2.4 (P + D)





VNS\_MESH\_v15Xh16M\_FULL\_LC1\_NL

Figure 5-9 Radial displacements [mm] for LF=2.41- Final model: Elastic – Plastic Analysis 2.4 (P + D)



VNS\_MESH\_v15Xh16M\_FULL\_LC1\_NL

Figure 5-11 Radial displacement of the monitored point as a functions of the Load Factor - Final model - Elastic – Plastic Analysis 2.4 (P + D)





ANSYS 2024 R2 Build 24.2 NOV 4 2024 15:05:15 PLOT NO. 1 NODAL SOLUTION STEP=1 SUB =10 TIME=2.40937 (AVG) NLEPEQ RSYS=1 PowerGraphics EFACET=1 AVRES=Mat DMX =104.064 SMX =.026452 0 .500E-03 .100E-02 .002 .003 .004 .005 .006

.01

VNS\_MESH\_v15Xh16M\_FULL\_LC1\_NL

#### Accumulated Equivalent plastic strain for **LF=2.41**- Final model: Elastic – Plastic Analysis 2.4 (P + D)